



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 44 期 总第 226 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2021年11月21日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

江苏省张家港市出台“十四五”电动汽车充换电设施布局规划
工信部电子司公开征求锂电行业规范条件和规范公告管理办法
海南省延续2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施

■ 产业动态 · 动力电池

Northvolt生产首个100%由回收金属制备的电芯
几何EX3功夫牛正式上市
阿维塔11正式亮相，续航里程可达700公里
现代汽车全新纯电动概念车“SEVEN”正式首秀
东风日产轩逸e-Power即将开启预售
比亚迪发布海洋网营销战略
比亚迪拟向汽车子公司增资17亿美元
AION LX Plus正式发布，续航里程达1008公里
小鹏汽车成立包含电池销售的分公司
小米汽车科技有限公司注册成立
三家锂电企业在北交所上市
亿纬动力湖北三大工厂正式投产，新增产能14GWh/年
盈科恒通向宁德时代转让永太高新25%股权

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代与建发集团签署战略合作协议

宁德时代下调募集资金金额至450亿元

宁德时代在韩国设立分部，向现代汽车供应电池

宁德时代入股鼎阳智能，持股70%

宁德时代成都正极材料项目预计2022年初投产

宁德时代与采埃孚达合作推进电池售后服务

宁德时代携手厦大共建厦门时代新能源研究院

力神新能源产业基地及研发中心项目落地锡山

中航锂电战略发布会在常州召开

苏州领湃将为河南御捷供应动力电池

宇量电池拟投资100亿元在盐城建设动力电池项目

珠海冠宇拟投资40亿元建设10GWh/年锂离子动力电池项目

蜂巢能源第二代L600短刀片预计2022年量产

■ 产业动态 · 电池产业链

雅化国际将与东部铁业共同开发Trigg Hill锂钽矿

LG化学和日本东丽成立隔膜合资公司

盐湖股份2万吨/年碳酸锂项目即将投产

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 电池产业链

西藏珠峰与阿根廷萨尔塔省政府签署投资协议

云南省7项新能源电池材料项目正式签约

当升科技携手SK在合作开展正极材料业务

容百科技与华友钴业签订锂电材料供应协议

瑞联新材投资1亿元加码电解液添加剂

多氟多获比亚迪56050吨六氟磷酸锂订单

星源材质拟对欧洲星源追加不超过1亿美元投资

蔚能与华友在电池梯次利用与回收再生方面达成合作

瑞浦能源携手格林美共建动力电池全产业链

■ 点讯成金

2021年1-10月我国新能源汽车主要车型生产情况（辆）



政策追踪

工信部电子司公开征求锂电行业规范条件和规范公告管理办法

11月18日工信部电子信息司发布《锂离子电池行业规范条件（2021年本）》（征求意见稿）和《锂离子电池行业规范公告管理办法（2021年本）》（征求意见稿）。其中《规范条件（2021）》提出，新建设的动力电池项目，能量型动力电池项目单体能量密度应 $\geq 180\text{Wh/kg}$ ，电池组能量密度应 $\geq 120\text{Wh/kg}$ ，同时也对正极材料、负极材料、电解液、隔膜等扩建项目产品性能进行了要求。

江苏省张家港市出台“十四五”电动汽车充换电设施布局规划

国网苏州供电公司消息，近日张家港市“十四五”电动汽车充换电设施布局规划方案正式获得政府发文批复。根据规划，张家港市被划分为5个片区，按照片区发展规划分级设置充电半径，规划新增公用充电设施102处、专用充电设施25处。未来将逐步推动充电设施在各区域合理布点，将全市平均充电服务半径缩小至1.5公里以内，更好地服务港城人民绿色出行。

海南省延续2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施

近日，海南省新能源汽车推广应用工作联席会议办公室发布《关于延续2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施的通知》。《通知》指出，2021年促进新能源汽车消费综合奖励措施将延续到2021年12月31日，不限定奖励总量。奖励申报仍按《海南省工业和信息化厅 海南省财政厅海南省公安厅关于海南省2021年促进新能源汽车消费综合奖励申报的通知》有关规定执行。

产业动态 · 动力电池

Northvolt生产首个100%由回收金属制备的电芯

盖世汽车消息，Northvolt宣布他们生产出了阴极100%由回收的镍、锰和钴制成的电芯，并声称这是全球首个此种电芯。该电池所有的回收和生产过程都是在瑞典韦斯特罗斯的Northvolt实验室内完成。

几何EX3功夫牛正式上市

电车MAX消息，11月14日几何汽车旗下全新小型纯电动SUV几何EX3功夫牛正式上市，新车配备容量为37.23kWh的电池组，NEDC续航里程为322km。

阿维塔11正式亮相，续航里程可达700公里

界面新闻消息，近日由长安汽车、华为、宁德时代联手打造的阿维塔科技旗下首款情感智能电动汽车阿维塔11正式亮相。阿维塔11基于智能电动网联汽车平台打造，续航里程至少可达700公里。

现代汽车全新纯电动概念车“SEVEN”正式首秀

现代汽车集团消息，现代汽车全新纯电动概念车“SEVEN”近日在2021美国洛杉矶车展上正式首秀。该车基于现代汽车集团电动汽车专用平台E-GMP打造。在使用350kW充电桩的情况下，大约20分钟内可以将电量从10%充电到80%，其续航里程设计目标超过482km。

东风日产轩逸e-Power即将开启预售

维科网锂电消息，东风日产轩逸e-POWER将于11月19日开幕的2021广州车展上正式开启预售。据了解，轩逸e-POWER搭载1.2L+电机组成的e-POWER混动系统，车载电池为日产与欣旺达合作开发。

比亚迪发布海洋网营销战略

电车汇消息，11月19日比亚迪在广州车展上正式公布了最新的产品及营销战略，将e网更名为海洋网，未来的海洋系列将分为海洋生物系列和军舰系列。海洋生物将基于e平台3.0打造出一系列纯电动车型，目前海洋生物系列的首款车型是海豚。军舰系列将采用比亚迪DM-i超级混动技术。

比亚迪拟向汽车子公司增资17亿美元

比亚迪11月20日公告，公司因汽车工业生产经营活动及业务发展的需要拟向全资子公司比亚迪汽车工业有限公司增资17亿美元或等值人民币。比亚迪表示，汽车工业作为公司开展新能源汽车业务的重要主体，本次增资有利于汽车工业进一步提升其产品研发能力及运营能力。

AION LX Plus正式发布，续航里程达1008公里

电车汇消息，11月19日广汽埃安AION LX Plus在广州国际车展上首发亮相。新车搭载海绵硅负极片电池技术，电池系统能量密度为205Wh/kg，电池能量144.4kWh，CLTC综合续航里程达1008km。

小鹏汽车成立包含电池销售的分公司

企查查官网显示，11月18日深圳鹏行汽车销售服务有限公司成立，主要经营范围为集中式快速充电站，充电桩销售；电池销售等。该公司由小鹏汽车100%控股。

小米汽车科技有限公司注册成立

企查查App显示，11月18日，小米汽车科技有限公司在北京注册成立，注册资本为10亿元人民币，经营范围包含新能源车整车制造、技术开发等。

三家锂电企业在北交所上市

11月15日北京证券交易所正式揭牌开市。贝特瑞、长虹能源、德瑞锂电三只锂电股从原新三板精选层挂牌公司平移至北交所上市。

亿纬动力湖北三大工厂正式投产，新增产能14GWh/年

亿纬动力消息，11月12日亿纬动力Q8、Q9、Q10三大工厂投产仪式在湖北荆门举行。其中Q8工厂是目前亿纬动力单体体量最大的工厂，投产后产能最高可达10GWh/年，三个工厂产能共计14GWh/年。

盈科恒通向宁德时代转让永太高新25%股权

永太科技11月15日公告，控股子公司永太高新的股东盈科恒通拟将其持有的永太高新25%股权以人民币5亿元转让给宁德时代。

宁德时代与建发集团签署战略合作协议

CATL宁德时代消息，公司与厦门建发集团在宁德签署战略合作协议。根据协议，双方将着眼于战略发展需要，充分发挥各自优势，在电池应用场景的商业模式创新、新能源汽车产业、供应链业务合作等多领域展开合作交流。

宁德时代下调募集资金金额至450亿元

宁德时代发布融资调整方案，将资金募集规模从582亿元下调至450亿元。募集资金将用于福鼎时代锂离子电池生产基地项目、广东瑞庆时代锂离子电池生产项目一期、江苏时代动力及储能锂离子电池研发与生产（四期）、车里湾项目以及宁德时代新能源先进技术研发与应用项目。

宁德时代在韩国设立分部，向现代汽车供应电池

电车汇消息，宁德时代已在韩国设立分部，将向现代汽车供应动力电池提供支持，供给电池包含三元、磷酸铁锂两种。

宁德时代入股鼎阳智能，持股70%

企查查消息，近日鼎阳智能发生投资人变更，吉阳智能将其持有的鼎阳智能70%股权转让至宁德时代。

宁德时代成都正极材料项目预计2022年初投产

鑫椏锂电消息，11月18日由中建五局承建的成都金堂宁德时代项目设施房封顶，预计2022年2月正式投产。项目建成后将形成年产10万吨磷酸铁锂材料生产能力，是宁德时代在西南地区的重要战略布局。

宁德时代与采埃孚达合作推进电池售后服务

CATL宁德时代消息，11月19日宁德时代与采埃孚集团签署全球战略合作伙伴协议，以推进在售后服务，包括服务网络，电池相关培训、数字连接、循环再利用等领域的合作。

宁德时代携手厦大共建厦门时代新能源研究院

CATL宁德时代消息，11月19日，宁德时代与厦门大学合作共建的厦门时代新能源研究院正式成立。双方将进一步在创新领域深入合作，促进福建省创新驱动发展战略实施，为福建、厦门新能源产业集群持续提供创新动能。

力神新能源产业基地及研发中心项目落地锡山

11月16日，力神新能源产业基地及研发中心项目在2021无锡锡山金秋招商合作恳谈会上正式签约，。该项目总投资112亿元，规划建设年产24GWh锂离子电池产能，计划分两期进行，一、二期分别建设12GWh产能，计划于2022年启动，2023年底一期建设完成。

中航锂电战略发布会在常州召开

11月17日中航锂电战略发布会在江苏常州举行。董事长刘静瑜表示将军品与民品各自独立运营，目前民品业务完成股份制改造，并进行品牌升级，创立中创新航。2025年公司规划产能将超过500GWh，2030年预计产能达1TWh。

苏州领湃将为河南御捷供应动力电池

ST达志11月16日公告，全资子公司苏州领湃于近日收到河南御捷发出的《中标通知书》，苏州领湃将为河南御捷部分车型供应动力电池产品。

宇量电池拟投资100亿元在盐城建设动力电池项目

起点锂电大数据消息，宇量电池拟在江苏盐城市总投资100亿元建设宇量新能源动力电池项目。该项目将建设年产20GWh的生产基地，配套40万辆新能源汽车，年可实现销售超200亿元。

珠海冠宇拟投资40亿元建设10GWh/年锂离子动力电池项目

珠海冠宇11月19日公告，全资子公司浙江冠宇计划在浙江省嘉兴市海盐县百步经济开发区新建锂离子动力电池项目。项目总投资预计40亿元，规划建设动力电池产能 10GWh/年。

蜂巢能源第二代L600短刀片预计2022年量产

蜂巢能源消息，公司第二代L600短刀片磷酸铁锂电池已经完成开发，预计将在2022年Q3实现量产。蜂巢能源第二代短刀片磷酸铁锂电芯规格与第一代相同，单体容量提升至196Ah，能量密度超过185Wh/kg，体积能量密度超过430Wh/L。

产业动态 · 电池产业链

雅化国际将与东部铁业共同开发Trigg Hill锂钽矿

SMM钴锂新能源消息，11月15日澳洲东部铁业称已与雅化集团全资子公司雅化国际就锂项目收购和开发签署了战略合作协议。根据协议，双方将共同开发Trigg Hill锂钽矿项目，并在未来共同收购其他锂资源项目。

LG化学和日本东丽成立隔膜合资公司

中化新网消息，LG化学和日本东丽将在匈牙利成立隔膜合资公司-LG东丽匈牙利电池隔膜有限公司，双方各持50%股份。合资公司将向LG集团设在欧洲和美国的工厂供货隔膜，计划在2028年前确保电池隔膜生产能力超过8亿平方米/年。

盐湖股份2万吨/年碳酸锂项目即将投产

青海盐湖工业股份有限公司公开表示，目前公司2万吨电池级碳酸锂装置试车及沉锂装置建设进展顺利，预计2021年年底前全部投入运行。

西藏珠峰与阿根廷萨尔塔省政府签署投资协议

维科网锂电消息，西藏珠峰与阿根廷共和国萨尔塔省政府在第十四届中国—拉美企业家峰会上正式签署了《萨尔塔省盐湖资源工业化开发项目投资协议》。西藏珠峰在阿根廷规划总投资额17亿美元的两个盐湖开发项目正式启动。

云南省7项新能源电池材料项目正式签约

高工锂电消息，11月12日云南省组织7个新能源电池产业重点项目集体签约，总投资规模达340亿元。签约项目包括：云南裕能40万吨/年磷酸铁和40万吨/年磷酸铁锂生产项目、云南恩捷新能源新材料产业合作项目、德方纳米20万吨/年磷酸铁锂前驱体项目、云南氟磷电池氟磷新材料项目、云天化50万吨/年电池新材料前驱体及配套项目、云天化50万吨/年电池新材料项目、中晟云南水富新能源电池材料生产项目。

当升科技携手SK在合作开展正极材料业务

当升科技11月15日公告，公司与SK达成了战略合作。SK公司将以不超过30%的股权比例投资当升科技欧洲新材料产业基地，并在韩国设立合资公司，如有必要另在中国设立合资公司，合作发展正极材料业务。

容百科技与华友钴业签订锂电材料供应协议

容百科技11月20日公告，公司与华友钴业签订了有效期至2030年12月31日的《战略合作协议》。协议约定，公司将与华友钴业在上游镍钴金属资源开发、前驱体技术开发、前驱体产品供销等领域建立长期紧密合作。2022年1月1日至2025年12月31日，容百科技在华友钴业的前驱体采购量不低于18万吨。

瑞联新材投资1亿元加码电解液添加剂

瑞联新材11月15日公告，公司拟投资1亿元建设蒲城海泰新能源材料自动化生产项目。该项目建设周期为9个月，预计2022年7月建成。项目建成后，预计可生产VC产品1500吨/年、FEC产品500吨/年。

多氟多获比亚迪56050吨六氟磷酸锂订单

多氟多11月16日公告，公司近日与比亚迪签订了《战略合作协议》。根据协议，比亚迪拟在合作协议有效期内向公司采购总数量不低于56050吨的六氟磷酸锂产品。

星源材质拟对欧洲星源追加不超过1亿美元投资

星源材质发布公告表示，根据瑞典全资子公司欧洲星源实际经营发展需要，公司审议通过了《关于向全资子公司欧洲星源追加投资的议案》，拟用自有资金或自筹资金对全资子公司欧洲星源追加投资不超过1亿美元，用于欧洲星源二期项目扩产2条湿法生产线、2条涂覆生产线及配套设备。

蔚能与华友在电池梯次利用与回收再生方面达成合作

蔚能Mirattery消息，11月15日蔚能与江苏华友能源科技有限公司在武汉举行战略合作签约，双方就电池梯次利用与回收再生方面展开深度合作。本次战略合作的达成，是蔚能“电池资产全周期管理”的重要一环。

瑞浦能源携手格林美共建动力电池全产业链

瑞浦能源消息，11月17日瑞浦能源和格林美在瑞浦能源温州总部举行战略合作签约仪式。双方将致力于共同建立动力电池全产业链，实现锂离子电池安全回收、贮存和绿色处置，从资源端开始提供优质解决方案，携手构建锂离子电池的全生命周期绿色管理体系，形成满足全球新能源绿色管理要求的一流锂离子电池绿色回收利用典范模式。

点讯成金

2021年1-10月我国新能源汽车主要车型生产情况（辆）：

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
纯电动乘用车	161283	103724	155649	142407	151073	176949	178803	206482	254304	256709
纯电动客车	2459	1043	3101	2128	3290	3415	2541	2678	3696	3910
纯电动专用车	5265	2539	9471	10996	11113	12870	16700	18205	16926	15753
插电式混合动力乘用车	25622	12698	29567	29219	34607	38276	41589	48210	47472	55734
插电式混合动力客车	162	0	213	30	211	449	714	110	0	9
插电式混合动力专用车	71	80	112	118	151	1058	204	229	145	187



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟